

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Волжский политехнический институт (филиал) федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Волгоградский государственный технический университет"

ВПИ (филиал) ВолгГТУ

УТВЕРЖДАЮ
Декан факультета

_____ 2021 г.

Экономика автотранспортной отрасли **рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	Автомобильный транспорт	
Учебный план	23.03.03-MODUL-PRKL-n16.plx Направление подготовки 23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Профиль "Автомобили и автотранспортное хозяйство"	
Квалификация	бакалавр	
Форма обучения	очная	
Общая трудоемкость	2 ЗЕТ	
Часов по учебному плану	72	Виды контроля в семестрах: зачеты 6
в том числе:		
аудиторные занятия	32	
самостоятельная работа	40	

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	6 (3.2)		Итого	
	16			
Неделя	уп	рп	уп	рп
Лекции	16	16	16	16
Практические	16	16	16	16
Итого ауд.	32	32	32	32
Контактная работа	32	32	32	32
Сам. работа	40	40	40	40
Итого	72	72	72	72

Программу составил(и):

доцент кафедры "Автомобильный транспорт" к.т.н. Чернова Г.А. _____

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Автомобильный транспорт

Зав. кафедрой к.т.н. кафедры "Автомобильный транспорт" Моисеев Ю.И.

Рабочая программа дисциплины

Экономика автотранспортной отрасли

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ СТАНДАРТ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ ПО НАПРАВЛЕНИЮ ПОДГОТОВКИ 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (КВАЛИФИКАЦИЯ(СТЕПЕНЬ) "БАКАЛАВР")

Утвержден Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 декабря 2015 г. N 1470

составлена на основании учебного плана:

Направление подготовки 23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль "Автомобили и автотранспортное хозяйство"

утвержденного учёным советом вуза от 30.08.2017 протокол № 1.

Рабочая программа одобрена ученым советом факультета

Протокол от 30.08.2021 г. № 1

Срок действия программы: 2021-2024 уч.г.

Декан факультета _____

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целью дисциплины является формирование у студентов углубленных знаний по решению производственных задач управления автотранспортным предприятием в повседневной практической деятельности.
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Для освоения дисциплины "Экономика автотранспортной отрасли" обучающиеся должны обладать знаниями, умениями и навыками, полученными при изучении дисциплин:
2.1.2	
2.1.3	Учебная практика (практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности)
2.1.4	Техника транспорта и транспортные средства
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Освоение дисциплины "Экономика автотранспортной отрасли" является необходимым для изучения последующих дисциплин в рамках дальнейшего формирования и развития следующих компетенций:
2.2.2	Экономика автотранспортных предприятий
2.2.3	Преддипломная практика
2.2.4	Маркетинговые исследования на автомобильном транспорте
2.2.5	Маркетинг транспортных услуг
2.2.6	Производственная практика (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности). Часть 2.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОК-3: способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности	
Знать:	
Уметь:	
Владеть:	
ПК-12: владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	
Знать:	
Уметь:	
Владеть:	
ПК-28: готовностью к проведению в составе коллектива исполнителей технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ	
Знать:	
Уметь:	
Владеть:	
ПК-29: способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования	
Знать:	
Уметь:	
Владеть:	
ПК-31: способностью в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации	
Знать:	
Уметь:	
Владеть:	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
-----	---------------

3.1.1	-знать базовые экономические понятия, объективные основы функционирования экономики и поведения экономических агентов (законы спроса и предложения, знать основные виды финансовых институтов, знать сущность и составные части издержек производства, источники и способы оптимизации издержек и прибыли фирм;
3.1.2	-цель и задачи инженерного обеспечения предприятий автомобильного транспорта и автосервиса в части выбора оптимального варианта тепло- водо, электро снабжения и водоотведения;
3.1.3	-методику проведения технико-экономического анализа работ по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов, а также методы поиска путей сокращения цикла выполнения работ;
3.1.4	-основные тенденции развития систем безопасности на автомобильном транспорте, требования к технологической и экологической безопасности; эксплуатационные отказы и неисправности основных систем и агрегатов сущность видов работ, входящих в объемы ТО и ТР;
3.1.5	-вопросы развития предприятий в условиях кооперации и специализации производства; состав и структуру затрат деятельности эксплуатационной организации;
3.2	Уметь:
3.2.1	-уметь искать и собирать финансовую и экономическую информацию, использовать понятийный аппарат экономической науки для описания экономических и финансовых процессов, использовать понятийный аппарат экономической науки для описания экономических и финансовых процессов;
3.2.2	-находить информацию по техническим характеристикам;
3.2.3	-в составе коллектива исполнителей проводить технико-экономический анализ;
3.2.4	-учитывать и регулировать показатели эксплуатационных свойств автомобилей;
3.2.5	-работать в коллективе; проводить анализ и разрабатывать рекомендации по повышению эффективности функционирования предприятия;
3.3	Владеть:
3.3.1	-владеть методами личного финансового планирования (бюджетирование, оценка будущих доходов и расходов, сравнение условий различных финансовых продуктов, управление рисками, применение инструментов защиты прав потребителя финансовых услуг);
3.3.2	-методикой подбора оборудования для участков автомобильного транспорта и сервиса;
3.3.3	-готовностью к поиску путей сокращения цикла работ;
3.3.4	-методами принятия решений о рациональных формах поддержания работоспособности техники; методами функциональной диагностики оценки механической напряженности для исключения механических перегрузок транспортных и транспортно- технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования;
3.3.5	-навыками кооперации с коллегами; навыками деловых коммуникаций в профессиональной сфере; оценочными показателями деятельности эксплуатационной организации;

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетенции	Литература	Интегракт.	Примечание
	Раздел 1. Социально-экономическая роль транспорта.						
1.1	Народно-хозяйственное значение транспорта, его роль в создании материально-технической базы страны. Координация работы различных видов транспорта. Особенности проявления рыночной экономики на автомобильном транспорте. Транспорт как сфера предпринимательской деятельности. Продукция автомобильного транспорта и её измерение. /Лек/	6	2	ОК-3	Л1.1Л2.1 Л2.2 Э1	0	
	Раздел 2. Расчет производственной программы по перевозке грузов или пассажиров.						

2.1	Выбор подвижного состава. Техничко-эксплуатационные показатели работы подвижного состава. Нормативы технико-эксплуатационных показателей. Расчет производительности подвижного состава. Влияние технико-эксплуатационных показателей на производительность и себестоимость перевозок. /Лек/	6	2	ОК-3 ПК-28 ПК-12	Л1.1Л2.1 Л2.2 Э1	0	
2.2	Особенности расчёта производственной программы по перевозке грузов и пассажиров /Лек/	6	1	ПК-28	Л1.1Л2.1 Л2.2 Э1	0	
2.3	Определение технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава. /Пр/	6	2	ОК-3 ПК-29 ПК-31	Л1.1Л3.1 Э2 Э3	0	
2.4	Анализ влияния технико-эксплуатационных показателей на производительность подвижного состава. /Пр/	6	2	ОК-3 ПК-29 ПК-31	Л1.1Л3.1 Э2 Э3	0	
2.5	Анализ влияния технико-эксплуатационных показателей на себестоимость перевозок. /Пр/	6	2	ОК-3 ПК-29 ПК-31	Л1.1Л3.1 Э2 Э3	0	
2.6	Расчёт производственной программы по эксплуатации подвижного состава /Пр/	6	2	ОК-3 ПК-29 ПК-31	Л1.1Л3.1 Э2 Э3	0	
	Раздел 3. Основные производственные фонды автомобильного транспорта.						
3.1	Структура основных фондов, её динамика, отличие от структуры основных фондов других отраслей народного хозяйства. Учёт и оценка ОПФ. Показатели использования ОПФ. Износ и амортизация ОПФ. Физический износ и его виды; моральный износ и его виды (1 и 2 формы, экономический, экологический, технологический и социальный виды износа). Показатели степени износа. Амортизация ОПФ. Функция амортизации. Кругооборот основных средств. Нормирование амортизационных сроков и отчислений на реновацию. Показатели использования ОПФ и их связь с производительностью труда. /Лек/	6	2	ОК-3 ПК-28 ПК-12	Л1.1Л2.2 Э1	0	
3.2	Кругооборот основных производственных средств. Расчет амортизации подвижного состава. Расчёт остаточной стоимости подвижного состава. /Пр/	6	2	ОК-3 ПК-31	Л1.1Л3.1 Э2 Э3	0	
	Раздел 4. Оборотные средства на автомобиль-ном транспорте.						

4.1	Необходимость и назначение оборотных фондов предприятия, их состав. Кругооборот оборотных средств. Три фазы кругооборота. Оборотные производственные фонды и фонды обращения. Собственные и приравненные к ним оборотные средства. Нормируемые ОС. Основные методы оборачиваемости ОС. Влияние скорости оборота на потребность в них. Основные направления повышения эффективности использования ОС на автомобильном транспорте. /Лек/	6	1	ОК-3 ПК-28 ПК-12	Л1.1Л2.1 Л2.2 Э1	0	
4.2	Показатели оборачиваемости оборотных средств. /Пр/	6	2	ОК-3 ПК-31	Л1.1Л3.1 Э2 Э3	0	
	Раздел 5. Особенности налогообложения автотранспортных предприятий.						
5.1	Три системы налогообложения: традиционная, упрощенная, по базовой доходности. Виды налогов и отчислений, входящих в себестоимость и относимые на финансовый результат. /Лек/	6	1	ОК-3 ПК-28	Л1.1Л2.1 Л2.2 Э1	0	
5.2	Особенности налогообложения автотранспортных предприятий. Расчёт единого налога на вменённый доход. /Пр/	6	2	ОК-3 ПК-31	Л1.1Л3.1 Э2 Э3	0	
	Раздел 6. Издержки и себестоимость перевозок.						
6.1	Транспортные издержки, как составная часть издержек народного хозяйства. Классификация издержек. Издержки предприятия и внешние издержки. Понятие себестоимости. Экономические элементы и смета затрат. Калькуляция себестоимости. Постоянные и переменные затраты. Факторы, влияющие на величину себестоимости. Налоги, относимые на себестоимость перевозок. Расчет статей себестоимости единицы транспортной работы. Показатель затрат на один рубль доходов. Значение опережающего роста производительности труда по отношению к росту заработной платы. Основные факторы и пути снижения себестоимости перевозок на АТП. /Лек/	6	2	ОК-3 ПК-28 ПК-12	Л1.1Л2.1 Л2.2 Э1	0	
	Раздел 7. Ценообразование, цены и тарифы на автомобильном транспорте.						
7.1	Классификация цен. Государственное регулирование цен и тарифов. Особенности тарифной системы. Виды тарифов. Расчет тарифов на перевозку грузов и пассажиров: метод полных издержек, метод маржинальных издержек, метод рентабельности инвестиций, метод маркетинговых оценок. Определение тарифов с учетом скидок и наценок. Нормативная себестоимость как основа расчета тарифов. /Лек/	6	1	ОК-3 ПК-28 ПК-12	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.1 Э1	0	

	Раздел 8. Труд и заработная плата.						
8.1	<p>Планирование потребности в кадрах. Определение планового фонда рабочего времени. Производительность труда. Экстенсивные и интенсивные пути повышения производительности труда. Виды производительности труда и их измерение. Показатели производительности труда. Факторы, влияющие на уровень производительности труда на предприятии.</p> <p>Принципы оплаты труда. Формы и системы оплаты труда. Основные принципы организации зарплат. Тарифная система. Тарифные ставки. Организация оплаты труда работников предприятия. Сдельная и повременная форма оплаты, их дифференциация. Оплата по договорам подряда. Порядок формирования фонда оплаты труда, его структура.</p> <p>/Лек/</p>	6	2	ОК-3 ПК-28 ПК-12	Л1.1Л2.1 Л2.2 Э1	0	
8.2	<p>Труд и заработная плата:</p> <p>1. Расчет эффективного фонда рабочего времени.</p> <p>2. Расчет численности работников.</p> <p>/Пр/</p>	6	1	ПК-31	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.1 Э2 Э3	0	
	Раздел 9. Коммерческая и финансовая деятельность предприятия.						
9.1	<p>Финансовые ресурсы предприятия. Порядок и виды расчетов за выполнение перевозок, основные денежно-расчетные документы, формы денежных расчетов. Методы расчета доходов, расходов, прибыли предприятия. Доходы предприятия, расходы, прибыль (валовая, расчетная, остаточная). Порядок образования, распределения и использования прибыли. Показатели экономической эффективности работы автотранспортного предприятия: рентабельность, эффективность использования основных и оборотных средств. Оценка конкурентоспособности продукции и деятельности предприятия. /Лек/</p>	6	2	ОК-3 ПК-28 ПК-12	Л1.1Л2.1 Л2.2 Э1	0	
9.2	<p>Технико-экономические показатели деятельности автотранспортного предприятия. Рентабельность предприятия. /Пр/</p>	6	1	ОК-3 ПК-31	Л3.1 Э2 Э3	0	
9.3	<p>Контрольная работа. "Оценка экономической эффективности инвестиционного проекта". /Ср/</p>	6	40	ОК-3 ПК-28 ПК-29 ПК-31 ПК-12	Л1.1Л3.1 Э2 Э3	0	

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

5.1. Контрольные вопросы и задания

Вопросы к зачёту:

1. Основные типы экономических систем.
2. Основные принципы рыночной экономики в транспортной отрасли.
3. Структура транспортной отрасли в РФ.
4. Формы собственности автотранспортных предприятий.
5. Особенности организации перевозок грузов в РФ.

6. Особенности организации перевозок пассажиров в РФ.
7. Подразделения АТП по видам работ.
8. Основные фонды АТП.
9. Основной капитал в АТП.
10. Кругооборот стоимости основных производственных фондов.
11. Показатели использования основных фондов.
12. Пути эффективного использования и повышения отдачи основных производственных фондов.
13. Капитальные вложения и инвестиции. Формы инвестиций. Источники инвестиций.
14. Оборотные средства АТП.
15. Кругооборот оборотных средств.
16. Нормирование оборотных средств.
17. Пути эффективного использования оборотных средств.
18. Издержки автомобильного транспорта: прямые и косвенные.
19. Что называется себестоимостью перевозок грузов и пассажиров?
20. Структура себестоимости перевозок по элементам затрат.
21. Структура себестоимости перевозок по статьям затрат.
22. Эксплуатационные переменные затраты.
23. Расчет расхода топлива.
24. Расчет затрат на ТО и ремонт.
25. Расчет потребности в материалах и запасных частях.
26. Расчет амортизации подвижного состава.
27. Расчет затрат по износу и ремонту автошин.
28. Постоянные накладные расходы. Перечень наименований, включаемых в накладные расходы (Приказ Министерства РФ № 153 от 24.06.2003 г).
29. Расчет себестоимости перевозок грузов и пассажиров (1 т.км, 1т, 1 км, 1 час, 1 пасс-км, 1 пасс-час).
30. Трудовой потенциал АТП.
31. Расчет численности, работающих в АТП.
32. Показатели производительности труда.
33. Формы оплаты труда на АТП.
34. Особенности оплаты труда водителей.
35. Фонд оплаты труда.
36. Фонд заработной платы.
37. Основные направления снижения себестоимости.
38. Влияние состояния отдельных узлов и механизмов на расход топлива.
39. Методы ценообразования.
40. Условия установления максимальной цены.
41. Особенности построения графика безубыточности.
42. Процесс ценообразования.
43. Виды тарифов на перевозку грузов.
44. Надбавки и скидки, применяемые к тарифам.
45. Расчет тарифа на перевозку грузов и пассажиров.
46. Что называется рентабельностью перевозок грузов и пассажиров? Физическая сущность рентабельности.
47. Доходы предприятия. Валовые доходы.
48. Доходы при почасовой и по километровой оплате.
49. Факторы, влияющие на доход.
50. Источники образования прибыли. Расчет прибыли.
51. Схема формирования балансовой прибыли. Что входит в балансовую прибыль?
52. Распределение балансовой прибыли.
53. Схема формирования доходов предприятия.
54. Внереализационные доходы АТП что включают?
55. Внутренние и внешние источники финансовых ресурсов.
56. Финансовый план АТП.
57. Налоги и сборы на предприятиях автотранспорта, входящие в себестоимость и отнесенные на финансовый результат.
58. Формы использования прибыли.
59. Отчисления с заработной платы работников АТП. Получатель отчислений (федеральный, региональный, местный бюджеты).
60. Расчет численности инженерно-технических работников и особенность расчета фонда оплаты труда.

расчёта их труда.оплаты их труда.

5.2. Темы письменных работ

Тема контрольной работы по теме "Оценка экономической эффективности инвестиционного проекта".

5.3. Фонд оценочных средств

Фонд оценочных средств по дисциплине представлены в виде Приложения к данной РПД.

5.4. Перечень видов оценочных средств

<ul style="list-style-type: none"> • типовые задания для проведения практических работ, • контрольные вопросы для отчета практических работ, • комплекты тестовых заданий, • вопросы к зачету.
--

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Колич-во
Л1.1	Чернова, Г. А.	Экономика автотранспортной отрасли [Электронный ресурс]: учебное пособие - http://lib.volpi.ru	Волгоград: ВолгГТУ, 2016	эл. изд.

6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Колич-во
Л2.1	Соколова, С. В.	Основы экономики: учебное пособие	М.: Академия, 2008	1
Л2.2	Будрина, Е.В., Будрин, А.Г.	Экономика автомобильного транспорта: учебное пособие	М.: Академия, 2009	1

6.1.3. Методические разработки

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Колич-во
Л3.1	Чернова, Г. А.	Экономика отрасли. Вып. 3 [Электронный ресурс]: методические указания - http://library.volpi.ru	Волгоград: ВолгГТУ, 2012	эл. изд.

6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

Э1	сайт библиотеки ВПИ (филиал) ВолгГТУ: http://library.volpi.ru ;
Э2	Страница дисциплины на сайте Электронного учебно-методического комплекса ВПИ (филиал) ВолгГТУ:
Э3	http://umkd.volpi.ru/
Э4	Электронно-библиотечная система "Лань": www.e.lanbook.com

6.3.1 Перечень программного обеспечения

7.3.1.1	MS Windows XP, Подписка Microsoft Imagine Premium ID df8605e9-c758-42d6-a856-ae0ba9714cc4. Сублицензионный договор № Tr000150654 от 07.07.2017г. (подписка на 2017-2018гг), Сублицензионный договор № КИС-193-2016 от 25.04.2016г. (подписка на 2016-2017гг), Сублицензионный договор № КИС-108-2015 от 07.04.2015г. (подписка на 2015-2016гг), Сублицензионный договор № КИС-099-2014 от 08.04.2014г. (подписка на 2014-2015гг), Сублицензионный договор № Tr018575 от 01.04.2013г. (подписка на 2013-2014гг) ежегодное продление.
7.3.1.2	MS Office 2003 Лицензия №41823746 от 28.02.2007 (бессрочная);
7.3.1.3	MS Windows 7 Подписка Microsoft Imagine Premium ID df8605e9-c758-42d6-a856-ae0ba9714cc4 Сублицензионный договор № Tr000150654 от 07.07.2017г. (подписка на 2017-2018гг), Сублицензионный договор № КИС-193-2016 от 25.04.2016г. (подписка на 2016-2017гг), Сублицензионный договор № КИС-108-2015 от 07.04.2015г. (подписка на 2015-2016гг), Сублицензионный договор № КИС-099-2014 от 08.04.2014г. (подписка на 2014-2015гг), Сублицензионный договор № Tr018575 от 01.04.2013г. (подписка на 2013-2014гг) ежегодное продление. MS Office 2007 Лицензия №41823746 от 28.02.2007 (бессрочная); Open Office 4.1.1 (https://www.openoffice.org/ru/why/index.html) (Свободное ПО).

6.3.2 Перечень информационных справочных систем

7.3.2.1	Информационно-справочная система "Консультант Плюс" - http://www.consultant.ru/online/ (Общество с ограниченной ответственностью «Инженеры информации»). Договор №207-К об оказании информационных услуг с использованием экземпляров Системы "Консультант Плюс").
---------	---

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1	Аудитория Д-221 для проведения занятий лекционного и семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, корпус Д, ул.Пушкина, 62. Учебная мебель на 56 посадочных мест, рабочее место преподавателя.
7.2	Аудитория Б-404. Лаборатория
7.3	«Основы технической эксплуатации автомобилей. Основы технологии производства и ремонт автомобилей. Подъемно-транспортное оборудование. Двигатели внутреннего сгорания. Эксплуатационные материалы. Основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования» для проведения занятий лекционного и семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, корпус Б, ул.Автодорога №7, 32а. Учебная мебель на 40 посадочных мест, рабочее место преподавателя.
7.4	Плакат по устройству КАМАЗ 4310 – 1 шт; Экран Elite screen для проектора.
7.5	Переносной Мультимедиа проектор ACERPF FSV1343 (3D).

7.6	Аудитория Б-410. Методический кабинет кафедры ВАТ для самостоятельной работы студентов, корпус Б, ул.Автодорога №7, 32а.Учебная мебель на 10 посадочных мест, рабочее место преподавателя.
7.7	4 компьютера, МФУ лазерное HPLaserJetProM 1132 – 1 шт;
7.8	Принтер HPLJP2055D – 1 шт;
7.9	Переносной Мультимедиа проектор ACERPF FSV1343 (3D);
7.10	МФУ лазерное HPLaserJetProM 201dW – 1 шт.
7.11	Компьютерная техника с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду.

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

К современному специалисту общество предъявляет достаточно широкий перечень требований, среди которых немаловажное значение имеет наличие у выпускников определенных способностей и умения самостоятельно добывать знания из различных источников, систематизировать полученную информацию, давать оценку конкретной ситуации. Формирование такого умения происходит в течение всего периода обучения через участие студентов в лекционных и практических занятиях, при выполнении расчетных заданий. При этом самостоятельная работа студентов играет решающую роль в ходе всего учебного процесса.

1) Перед началом изучения курса рекомендуется познакомиться с целями и задачами изучения курса. При необходимости можно просмотреть разделы дисциплин, определяющих начальную подготовку.

2) Указания по планированию и организации времени, необходимого для изучения дисциплины.

Рекомендуется следующим образом организовать время, необходимое для изучения дисциплины:

Изучение конспекта лекции в тот же день, после лекции – 10-15 минут.

Изучение конспекта лекции за день перед следующей лекцией – 10-15 минут.

Изучение теоретического материала по учебнику и конспекту – 1 час в неделю.

Подготовка к лабораторному занятию - 1 час.

Всего в неделю – 2 часа 30 минут.

3) Описание последовательности действий студента («сценарий изучения дисциплины»):

Для понимания материала и качественного его усвоения рекомендуется такая последовательность действий:

1. После прослушивания лекции и окончания учебных занятий, при подготовке к занятиям следующего дня, нужно сначала просмотреть и обдумать текст лекции, прослушанной сегодня (10-15 минут).

2. При подготовке к лекции следующего дня, нужно просмотреть текст предыдущей лекции, подумать о том, какая может быть тема следующей лекции (10-15 минут).

3. В течение недели выбрать время (1-час) для работы с литературой в библиотеке.

4. При подготовке к практическим занятиям следующего дня, необходимо сначала прочитать основные понятия и подходы по теме домашнего задания. При выполнении упражнения или задачи нужно сначала понять, что требуется в задаче, какой теоретический материал нужно использовать, наметить план решения задачи.

Студенты с ограниченными возможностями здоровья имеют свои специфические особенности восприятия, переработки материала. Подбор и разработка учебных материалов для таких студентов производится с учетом того, чтобы предоставлять этот материал в различных формах так чтобы инвалиды с нарушениями слуха получали информацию визуально, с нарушениями зрения - аудиально. Предусмотрено в случае необходимости создание текстовой версии любого не-текстового контента для его возможного преобразования в альтернативные формы, удобные для различных пользователей, альтернативную версию медиаконтентов, возможность масштабирования текста и изображений без потери качества, доступность управления контентом с клавиатуры.

Особенности проведения текущей и промежуточной аттестации для лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов

Для осуществления процедур текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации указанных обучающихся создаются фонды оценочных средств, адаптированные для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья и позволяющие оценить достижение ими запланированных в основной образовательной программе результатов обучения и уровень сформированности всех компетенций, заявленных в образовательной программе. Такие оценочные средства создаются по мере необходимости с учетом различных нозологий. Форма проведения текущей аттестации для лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов устанавливается с учетом индивидуальных психофизических особенностей (устно, письменно на бумаге, письменно на компьютере, в форме тестирования и т.п.). При необходимости таким студентам обеспечиваются соответствующие условия проведения занятий и аттестации, в том числе предоставляется до-полнительное время для подготовки ответа на зачете или экзамене.